



# «Улица Гастелло»

210 группа

Руководитель: Гордымова А.В.



Николай Францевич Гастелло



История названия улицы Гастелло



Обзор улицы в наши дни.





# НИКОЛАЙ ФРАНЦЕВИЧ ГАСТЕЛЛО

23 АПРЕЛЯ (6 МАЯ)

1907 — 26 ИЮНЯ 1941

Родился в 1907 году в Москве. Отец — Франц Павлович Гастыло (в начале XX века сменил фамилию на более благозвучную Гастелло), белорус, вагранщик. Мать — Анастасия Семеновна Кутузова (девичья фамилия), русская, белошвейка. В 1914—1918 годах учился в 3-м Сокольническом городском мужском училище им. А. С. Пушкина. В 1918 году из-за голода Коля Гастелло в составе группы школьников-москвичей был эвакуирован в Башкирию. В 1919 году он возвращается обратно в Москву, где вновь поступает в школу. Трудовую деятельность Николай Гастелло начал в 1923 году, став учеником столяра. В 1924 году семья Гастелло переезжает в Муром, где Николай поступает слесарем на Паровозостроительный завод им. Ф. Э. Дзержинского, на котором работал и его отец. Параллельно с трудовой деятельностью, Н. Ф. Гастелло оканчивает школу (ныне — школа №33). В 1928 году вступил в ВКП(б). В 1930 году семья Гастелло возвращается в Москву, и Николай поступает на работу в Первый государственный механический завод строительных машин имени 1-го Мая. В 1930—1932 годах Н. Ф. Гастелло жил в пос. Хлебниково.

Служба в 82-й тяжелобомбардировочной эскадрилье 21-й тяжелобомбардировочной авиационной бригады, базирующейся в г. Ростов-на-Дону (1933—1938). Начав летать правым летчиком на бомбардировщике ТБ-3, Н. Ф. Гастелло с ноября 1934 года уже самостоятельно пилотировал самолет

Дальний бомбардировщик ДБ-3ф (Ил-4). На самолёте этого типа совершил свой подвиг экипаж Н. Ф. Гастелло

В 1938 году в результате реорганизации части Николай Францевич Гастелло оказался в 1-м тяжелобомбардировочном авиаполку. В мае 1939 года он стал командиром звена, а через год с небольшим — заместителем командира эскадрильи. В 1939 году участвовал в боях при Халхин-Голе в составе 150-го скоростного бомбардировочного авиационного полка, которому была придана эскадрилья 1-го ТБАП. Участвовал в Советско-финской войне 1939—1940 и в Присоединении Бессарабии и Северной Буковины к СССР (июнь—июль 1940). Осенью 1940 года авиационная часть перебазировалась к западным границам, в город Великие Луки, а затем — в авиагородок Боровское под Смоленском. В 1940 Н. Ф. Гастелло присвоено звание капитана.

26 июня 1941 на ДБ-3ф бомбил вражескую мотоколонну на дороге Молодечно — Радошковичи. В результате огня зенитной артиллерии самолёт был подбит. Вместе с командиром корабля Н. Ф. Гастелло погибли члены экипажа: лейтенант А. А. Бурденюк, лейтенант Г. Н. Скоробогатый, старший сержант А. А. Калинин. По официальной советской версии, вражеский снаряд повредил топливный бак, и Гастелло направил горящую машину на механизированную колонну врага.

## Улица Николая Гастелло

- Уже 15 ноября 1941 года в Новосибирске в Заельцовском районе появилась первая улица, названная в честь героя Великой Отечественной войны Николая Гастелло.



Это самая первая в Новосибирске улица, названная в честь героя великой войны. Подвиг капитана Николая Федоровича Гастелло, совершившего 26 июня 1941 года, в самом начале войны, огненный таран, стал одним из самых известных по всей стране. И уже в ноябре 41 года новая улица Новосибирска была названа в память о летчике-герое.



Эскадрилья, которой командовал Гастелло, наносила бомбовый удар по механизированной колонне фашистов, но вражеские зенитчики подбили его самолет, повредив топливный бак.

**" Тогда пилот совершил таран, направив горящий самолет на колонну автомашин и бензоцистерн.**

Все члены экипажа погибли. Посмертно Николаю Гастелло присвоили звание Героя Советского Союза. За годы войны многие летчики повторили этот подвиг, в том числе новосибирец Алексей Гаранин, в 1943 году направивший горящий самолет на склад вражеских боеприпасов. Есть в нашем городе и улица, названная в его честь. Но именно с улицы Гастелло начали появляться имена героев на карте Новосибирска.

# Улица Гастелло в наши дни...

Сейчас это недлинная, тихая тенистая улочка на краю частного сектора, хотя совсем недалеко от нее – шумные магистрали и шоссе...

