

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
«Новосибирский речной колледж»**

СОГЛАСОВАНО:

Групповой инженер механик по флоту Новосибирского района ВВП, гидросооружений и судоходства – ФБУ «Администрация Обского бассейна ВВП»

_____ Е.В. Долоз
«11» декабря 2023 г.

ПРИНЯТО:

на заседании педагогического совета от «11» декабря 2023 г., протокол №3

УТВЕРЖДЕНО:

Директор ГБПОУ НСО «НРК»

_____ П.Г. Чикинёв
«11» декабря 2023 г.

**ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
по профессии
26.01.06 «Судоводитель – помощник механика маломерного судна»**

Квалификация выпускника:
Матрос, Моторист (машинист), Рулевой (кормщик)
Нормативный срок обучения - 2 года 10 мес.
на базе основного общего образования

2023 г.

Пояснительная записка

Программа государственной итоговой аттестации (ГИА) разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по профессии 26.01.06 «Судоводитель – помощник механика маломерного судна», Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденного приказом министерства просвещения РФ № 800 от 08 ноября 2021 г.

Программа ГИА обсуждена на заседании производственно-цикловой комиссии с участием председателя государственной экзаменационной комиссии Протокол № 3 от 17 ноября 2022 г.

Оглавление

- 1 Область применения программы ГИА
2. Вид выпускной квалификационной работы
3. Требования к результатам освоения основной образовательной программы
4. Подготовка к Государственной итоговой аттестации
- 5.Порядок проведения Государственной итоговой аттестации
1. Порядок защиты выпускной квалификационной работы
- 7.Тематика выпускных квалификационных работ

1. Область применения программы ГИА

Программа ГИА является частью программы подготовки квалифицированных рабочих и в соответствии с ФГОС по профессии 26.01.06 «Судоводитель – помощник механика маломерного судна» и может быть использована для государственной итоговой аттестации при очной форме обучения.

Государственная итоговая аттестация проводится в целях определения:

— соответствия результатов освоения выпускниками программы подготовки квалифицированных рабочих и служащих профессии 26.01.06 «Судоводитель – помощник механика маломерного судна» в соответствии соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования и работодателей.

— проверки качества полученных обучающимся знаний и умений, сформированности общих компетенций (ОК).

2. Вид выпускной квалификационной работы

Государственная итоговая аттестация выпускников, проводится государственной экзаменационной комиссией и включает защиту выпускной квалификационной работы (далее ВКР).

Выпускная квалификационная работа выполняется в два этапа:

- выполнение выпускной практической квалификационной работы;
- выполнение письменной экзаменационной работы.

Объем времени на подготовку и проведение ГИА установлен ФГОС СПО по специальности 26.02.03 Судовождение и составляет 2 недели.

3. Требования к результатам освоения основной образовательной программы

3.1. В рамках проведения государственного экзамена проверяется степень освоения выпускником следующих общих компетенций:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

3.2. Выпускник, освоивший ППКРС, должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

Управление маломерным судном.

ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение маломерного судна.

ПК 1.2. Маневрировать и управлять маломерным судном.

ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов.

ПК 2.1. Эксплуатировать двигатели, вспомогательные механизмы и судовые системы маломерных судов.

ПК 2.2. Выполнять техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов.

ПК 2.3. Осуществлять ремонт двигателей и вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов.

Обеспечение безопасности плавания.

ПК 3.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

ПК 3.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна.

ПК 3.3. Организовывать действия членов экипажа судна при проведении тревог.

ПК 3.4. Организовывать действия членов экипажа судна при аварии.

ПК 3.5. Оказывать первую медицинскую помощь.

ПК 3.6. Организовывать членов экипажа судна при его оставлении, использовать коллективные и индивидуальные спасательные средства.

ПК 3.7. Организовывать действия членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнений окружающей среды.

4. Подготовка к Государственной итоговой аттестации

4.1. В целях определения соответствия результатов освоения обучающимися образовательных программ среднего профессионального образования соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования в образовательной организации создается государственная экзаменационная комиссия.

Формирование состава экзаменационной комиссии осуществляется в соответствии с Положением о порядке проведения государственной итоговой аттестации в ГБОУ СПО НСО «НРК» по образовательным программам среднего профессионального образования.

Состав государственной экзаменационной комиссии утверждается распорядительным актом колледжа (приказом директора).

Государственную экзаменационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность государственной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Основные функции государственной экзаменационной комиссии:

- комплексная оценка уровня подготовки выпускников и его соответствие требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии «Судоводитель – помощник механика маломерного судна»;

- принятие решения о присвоении уровня квалификации по результатам итоговой аттестации и выдаче выпускнику соответствующего документа об образовании;

- подготовка рекомендаций по совершенствованию качества профессиональной подготовки обучающихся по профессии «Судоводитель – помощник механика маломерного судна».

4.2. Для подготовки выпускной квалификационной работы студенту назначается руководитель и, при необходимости, консультанты. Закрепление за студентами тем выпускных квалификационных работ, назначение руководителей и консультантов оформляется приказом директора.

4.3. Темы выпускных квалификационных работ определяются образовательной организацией самостоятельно. Студенту предоставляется право выбора темы выпускной квалификационной работы, в том числе предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. При этом тематика выпускной квалификационной работы должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования и отвечать современным требованиям развития науки, техники, производства, экономики, культуры и образования.

4.4. Рекомендуемая структура письменной экзаменационной работы: титульный лист; задание на ВКР; содержание; введение; основная часть ВКР; заключение; список использованных источников; приложения (при наличии). Структура основной части определяется обучающимся совместно с руководителем в соответствии с методическими рекомендациями с учетом специфики темы, цели, задач выпускной квалификационной работы.

4.5. Содержание выпускной практической квалификационной работы должно отражать профессиональные компетенции и соответствовать требованиям к уровню профессиональной подготовки выпускника, предусмотренному квалификационными характеристиками Общероссийского классификатора профессий, должностей и служащих, и тарифных разрядов (ОКПДТР) по профессии «Судоводитель –помощник механика маломерного судна».

4.6. Сроки проведения государственной итоговой аттестации определены учебным планом и календарным учебным графиком с 14 по 25 июня 2022г.

5. Порядок проведения Государственной итоговой аттестации

5.1 Программа государственной итоговой аттестации и требования к выпускным квалификационным работам, порядку их выполнения, критерии оценки результатов сдачи и защиты выпускных квалификационных работ, доводится до сведения обучающихся не позднее, чем за 6 месяцев до начала Государственной итоговой аттестации.

5.2. К Государственной итоговой аттестации допускается обучающийся, не имеющий академических задолженностей и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план по основной образовательной программе профессионального образования по профессии 26.01.06 «Судоводитель – помощник механика маломерного судна».

5.3. Допуск обучающихся Государственной итоговой аттестации, оформляется приказом директора не позднее чем за 30 календарных дней до дня проведения ГИА.

5.4. Утвержденное расписание доводится до сведения обучающихся, членов ГЭК, секретарей ГЭК, руководителей и консультантов выпускных квалификационных работ.

5.5. Руководители выпускных квалификационных работ знакомят обучающегося с отзывом и рецензией не позднее чем за 5 календарных дней до дня защиты выпускной квалификационной работы. Выпускная квалификационная работа, отзыв и рецензия передается в ГЭК не позднее чем за 2 календарных дня до дня защиты выпускной квалификационной работы.

6. Порядок защиты выпускной квалификационной работы

6.1. Защита выпускных квалификационных работ проводится на открытых заседаниях государственной экзаменационной комиссии с участием не менее двух третей ее состава и предусматривает защиту письменной экзаменационной работы и выполнение, и защиту выпускной практической квалификационной работы. Практическая квалификационная работа выполняется обучающимися в присутствии государственной экзаменационной комиссии.

6.2. Процедура защиты включает:

- представление руководителем выпускной квалификационной работы выпускника: фамилия, имя, отчество выпускника, тему выпускной квалификационной работы, оглашает рецензию на письменную экзаменационную работу и отзыв на практическую квалификационную работу;
- представление студентом выполненной квалификационной работы (не более 10 минут);
- вопросы членов комиссии.

6.3. Решения государственных экзаменационных комиссий принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании государственной экзаменационной комиссии является решающим.

6.4. Оценка уровня сформированных компетенций в целом по ППКРС студента проводится ГЭК поэтапно с учетом оценок:

- общих и профессиональных компетенций студента колледжа продемонстрированных при выполнении и защите выпускной квалификационной работы;

- общих и профессиональных компетенций по ведомости успеваемости за весь период обучения, на основании результатов промежуточной аттестации по учебным дисциплинам и профессиональным модулям.

Каждое заседание ГЭК оформляется протоколом. В протоколе фиксируются: вопросы, особое мнение членов комиссии (при наличии) и итоговая оценка за ВКР.

6.5. Результаты государственной итоговой аттестации определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний государственных экзаменационных комиссий.

При определении оценки за защиту выпускной квалификационной работы учитываются:

- доклад выпускника по каждому разделу за выпускной квалификационной работы;

- отзыв руководителя;

- ответы на дополнительные вопросы.

Оценка "5" (отлично) выставляется за выпускную квалификационную работу, которая имеет положительные отзывы руководителя. При её защите выпускник показывает глубокое знание вопросов темы, свободно оперирует понятиями, во время доклада использует презентацию, макеты, схемы, легко отвечает на поставленные вопросы.

Оценка "4" (хорошо) выставляется за выпускную квалификационную работу, которая имеет положительный отзыв руководителя. При её защите выпускник показывает знания вопросов темы, оперирует терминами, понятиями, допускает незначительные ошибки в выступлении, которые исправляет самостоятельно, во время доклада использует наглядные пособия, без особых затруднений отвечает на поставленные вопросы.

Оценка "3" (удовлетворительно) выставляется за выпускную квалификационную работу, в отзывах руководителя которой имеются замечания по содержанию работы. При её защите выпускник проявляет неуверенность, показывает слабое знание вопросов темы, допускает ошибки во время доклада, испытывает затруднения при их исправлении, не всегда дает исчерпывающие аргументированные ответы на заданные вопросы.

Оценка "2" (неудовлетворительно) выставляется за выпускную квалификационную работу, которая не отвечает требованиям, изложенным в методических указаниях. В отзывах руководителя имеются критические замечания. При защите работы выпускник затрудняется отвечать на поставленные вопросы по теме, не знает теории вопроса, при ответе допускает существенные ошибки. К защите не подготовлены наглядные пособия.

6.6. Лицам, не прошедшим государственной итоговой аттестации по уважительной причине, предоставляется возможность пройти государственную итоговую аттестацию без отчисления из образовательной организации.

7. Порядок подачи и рассмотрения апелляций

7.1. По результатам государственной аттестации выпускник, участвовавший в государственной итоговой аттестации, имеет право подать в апелляционную комиссию письменное апелляционное заявление о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения государственной итоговой аттестации и(или) несогласии с ее результатами (далее — апелляция).

7.2. Апелляция подается в апелляционную комиссию, созданную приказом директора колледжа, лично выпускником или родителями (законными представителями) несовершеннолетнего выпускника. Апелляция о нарушении порядка проведения ГИА подается непосредственно в день ее проведения. Апелляция о несогласии с результатами ГИА подается не позднее следующего рабочего дня после объявления ее результатов.

7.3. Апелляция рассматривается апелляционной комиссией, не позднее трех рабочих дней с момента ее поступления.

7.4. Апелляция рассматривается на заседании апелляционной комиссии с участием не менее двух третей ее состава. На заседание апелляционной комиссии приглашается председатель соответствующей государственной экзаменационной комиссии. Выпускник, подавший апелляцию, имеет право присутствовать при рассмотрении апелляции. С несовершеннолетним выпускником имеет право присутствовать один из родителей (законных представителей). Указанные лица должны иметь при себе документы, удостоверяющие личность.

7.5. Рассмотрение апелляции не является передачей государственной итоговой аттестации.

7.6. При рассмотрении апелляции о нарушении порядка проведения ГИА апелляционная комиссия устанавливает достоверность изложенных в ней сведений и выносит одно из решений:

— об отклонении апелляции, если изложенные в ней сведения о нарушениях порядка проведения ГИА выпускника не подтвердились и(или) не повлияли на результат аттестации;

— об удовлетворении апелляции, если изложенные в ней сведения о допущенных нарушениях порядка проведения ГИА выпускника подтвердились и повлияли на результат аттестации.

В последнем случае результат аттестации подлежит аннулированию, в связи с чем протокол о рассмотрении апелляции не позднее следующего рабочего дня передается в государственную экзаменационную комиссию для реализации решения комиссии. Выпускнику предоставляется возможность пройти ГИА в дополнительные сроки, установленные образовательной организацией.

7.7. Для рассмотрения апелляции о несогласии с результатами государственной итоговой аттестации, полученными при защите выпускной квалификационной работы, секретарь государственной экзаменационной комиссии не позднее следующего рабочего дня с момента поступления апелляции направляет в апелляционную комиссию ВКР, протокол заседания

ГЭК и заключение ее председателя о соблюдении процедурных вопросов при защите подавшего апелляцию выпускника.

7.8. В результате рассмотрения апелляции о несогласии с результатами ГИА апелляционная комиссия принимает решение об отклонении апелляции и сохранении результата аттестации либо об удовлетворении апелляции и выставлении иного результата аттестации. Решение апелляционной комиссии не позднее следующего рабочего дня передается в ГЭК. Решение апелляционной комиссии является основанием для аннулирования ранее выставленных результатов ГИА выпускника и выставления новых.

7.9. Решение апелляционной комиссии принимается простым большинством голосов. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании апелляционной комиссии является решающим. Решение апелляционной комиссии доводится до сведения подавшего апелляцию выпускника (под роспись) в течение трех рабочих дней со дня заседания апелляционной комиссии.

7.10. Решение апелляционной комиссии оформляется протоколом, который подписывается председателем и секретарем апелляционной комиссии и хранится в архиве колледжа.

7.11. Решение апелляционной комиссии является окончательным и пересмотру не подлежит.

8. Порядок повторного прохождения государственной итоговой аттестации

8.1. Лицам, не проходившим ГИА по уважительной причине, предоставляется возможность пройти ее без отчисления из колледжа в дополнительные сроки.

8.2. Выпускники, не прошедшие ГИА или получившие на ней неудовлетворительные результаты, проходят ГИА не ранее чем через шесть месяцев после ее прохождения впервые. Для прохождения ГИА лицо, не прошедшее ее по неуважительной причине или получившее на ней неудовлетворительную оценку, восстанавливается в образовательной организации на период времени, отведенный календарным учебным графиком для прохождения ГИА.

8.3. Повторное прохождение ГИА не может быть назначено образовательной организацией для одного лица более двух раз.

10. Перечень тем выпускных квалификационных работ

9.1 Тематика письменных экзаменационных работ по профессии «Судоводитель - помощник механика маломерного судна»:

п/п	Темы дипломных работ	
1	Комплексная проработка рейса и обеспечение безопасности плавания по маршруту от населенного пункта (порта) _____ до населенного пункта (порта) _____ по реке _____ сухогрузного судна	ПМ. 01 «Управление маломерным судном» ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов»

	проекта № _____	ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»
2	Комплексная проработка рейса и обеспечение безопасности плавания по маршруту от населенного пункта (порта) _____ до населенного пункта (порта) _____ по реке _____ пассажирского судна проекта № _____	ПМ. 01 «Управление маломерным судном» ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов» ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»
3	Комплексная проработка рейса и обеспечение безопасности плавания по маршруту от населенного пункта (порта) _____ до населенного пункта (порта) _____ по реке _____ судна проекта № _____ с толкаемым составом	ПМ. 01 «Управление маломерным судном» ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов» ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»
4	Комплексная проработка рейса и обеспечение безопасности плавания по маршруту от населенного пункта (порта) _____ до населенного пункта (порта) _____ по реке _____ судна проекта № _____ с буксируемым составом	ПМ. 01 «Управление маломерным судном» ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов» ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»
5	Комплексная проработка рейса и обеспечение безопасности плавания по маршруту от населенного пункта (порта) _____ до населенного пункта (порта) _____ по реке _____ судна на подводных крыльях проекта № _____	ПМ. 01 «Управление маломерным судном» ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов» ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»
6	Комплексная проработка рейса и обеспечение безопасности плавания по маршруту от населенного пункта (порта) _____ до населенного пункта (порта) _____ по реке _____ нефтеналивного судна проекта № _____	ПМ. 01 «Управление маломерным судном» ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов» ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»
7	Особенности работы паромной переправы в районе _____ и обеспечение безопасности плавания на участке судоходного пути реки _____ на примере теплохода проекта № _____	ПМ. 01 «Управление маломерным судном» ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов» ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»
8	Особенности управления толкаемым составом и обеспечение безопасности	ПМ. 01 «Управление маломерным судном»

	плавания при прохождении Новосибирского шлюза на примере теплохода проекта № _____	ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов» ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»
9	Особенности управления нефтеналивным судном и обеспечение безопасности плавания при прохождении Новосибирского шлюза на примере теплохода проекта № _____	ПМ. 01 «Управление маломерным судном» ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов» ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»
10	Особенности управления пассажирским судном и обеспечение безопасности плавания при прохождении Новосибирского шлюза на примере теплохода проекта № _____	ПМ. 01 «Управление маломерным судном» ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов» ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»
11	Особенности управления пассажирским судном и обеспечение безопасности плавания на участке морского устья реки Обь на примере теплохода проекта № _____	ПМ. 01 «Управление маломерным судном» ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов» ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»
12	Особенности управления пассажирским судном и обеспечение безопасности плавания на участке морского устья реки Обь на примере теплохода проекта № _____	ПМ. 01 «Управление маломерным судном» ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов» ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»
13	Особенности управления пассажирским судном и обеспечение безопасности плавания на участке морского устья реки _____ на примере теплохода проекта № _____	ПМ. 01 «Управление маломерным судном» ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов» ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»
14	Особенности управления пассажирским судном и обеспечение безопасности плавания на участке морского устья реки _____ на примере теплохода проекта № _____	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза»
15	Особенности управления судном проекта № _____ и обеспечение безопасности	ПМ. 01 «Управление маломерным судном»

	плавания при осуществлении движения по Новосибирскому водохранилищу	<p>ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов»</p> <p>ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»</p>
16	Особенности управления судном проекта № ____ и обеспечение безопасности плавания при осуществлении движения по Новосибирскому водохранилищу с буксируемым составом	<p>ПМ. 01 «Управление маломерным судном»</p> <p>ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов»</p> <p>ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»</p>
17	Особенности управления судном проекта № ____ и обеспечение безопасности плавания при осуществлении движения по Новосибирскому водохранилищу с толкаемым составом	<p>ПМ. 01 «Управление маломерным судном»</p> <p>ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов»</p> <p>ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»</p>
18	Особенности безопасного управления крупногабаритным судном проекта № ____ при движении по судоходному каналу	<p>ПМ. 01 «Управление маломерным судном»</p> <p>ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов»</p> <p>ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»</p>
19	Особенности безопасного управления судном проекта № ____ при движении по судоходному каналу с толкаемым составом	<p>ПМ. 01 «Управление маломерным судном»</p> <p>ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов»</p> <p>ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»</p>
20	Особенности управления судном проекта № ____ на затруднительном участке реки _____ при повреждении подводной части корпуса	<p>ПМ. 01 «Управление маломерным судном»</p> <p>ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов»</p> <p>ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»</p>
21	Маневрирование судном проекта № ____ на затруднительном участке реки _____ при отказе рулевого устройства	<p>ПМ. 01 «Управление маломерным судном»</p> <p>ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов»</p> <p>ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»</p>

		плавания»
22	Маневрирование судном проекта № _____ на затруднительном участке реки _____ при отказе работы главных двигателей	ПМ. 01 «Управление маломерным судном» ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов» ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»
23	Особенности управления крупнотоннажным судном проекта № _____ при осуществления рейса в стесненных условиях реки (притока реки) _____	ПМ. 01 «Управление маломерным судном» ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов» ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»
24	Особенности управления судном проекта № _____ с толкаемым составом в условиях ограниченной по путевым причинам видимости на участке реки _____	ПМ. 01 «Управление маломерным судном» ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов» ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»
25	Особенности управления судном проекта № _____ с толкаемым составом в условиях ограниченной по метеорологическим причинам видимости на участке реки _____	ПМ. 01 «Управление маломерным судном» ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов» ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»
26	Особенности управления судном проекта № _____ с буксируемым составом в условиях ограниченной по метеорологическим причинам видимости на участке реки _____	ПМ. 01 «Управление маломерным судном» ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов» ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»
27	Особенности управления судном проекта № _____ с буксируемым составом в условиях ограниченной по путевым причинам видимости на участке реки _____	ПМ. 01 «Управление маломерным судном» ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов» ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»
28	Особенности управления судном с опасным грузом проекта № _____ в условиях ограниченной по метеорологическим причинам видимости	ПМ. 01 «Управление маломерным судном» ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей,

	на участке реки _____	вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов» ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»
29	Особенности управления судном с опасным грузом проекта № _____ в условиях ограниченной по путевым причинам видимости на участке реки _____	ПМ. 01 «Управление маломерным судном» ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов» ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»
30	Выбор безопасного места якорной стоянки на участке реки _____. Постановка судна проекта № _____ с толкаемым составом на якорь в пути следования	ПМ. 01 «Управление маломерным судном» ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов» ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»02 «Обеспечение безопасности плавания»
31	Выбор безопасного места якорной стоянки на участке реки _____. Постановка судна проекта № _____ с буксируемым составом на якорь в пути следования	ПМ. 01 «Управление маломерным судном» ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов» ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»
32	Выбор безопасного места якорной стоянки на участке реки _____. Постановка судна проекта № _____ на якорь в пути следования	ПМ. 01 «Управление маломерным судном» ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов» ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»
33	Влияние движительно-рулевого комплекса судна проекта № _____ на его маневренные качества при движении и маневрировании по затруднительному участку реки _____	ПМ. 01 «Управление маломерным судном» ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов» ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»
34	Влияние движительно-рулевого комплекса судна проекта № _____ на управляемость толкаемого состава при его движении и маневрировании по затруднительному участку реки _____	ПМ. 01 «Управление маломерным судном» ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов»

	_____	систем маломерных судов» ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»
35	Влияние движительно-рулевого комплекса судна проекта № _____ на управляемость буксируемого состава при его движении и маневрировании по затруднительному участку реки _____	ПМ. 01 «Управление маломерным судном» ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов» ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»»
36	Влияние движительно-рулевого комплекса судна на подводных крыльях проекта № _____ на его управляемость при движении и маневрировании по затруднительному участку реки _____	ПМ. 01 «Управление маломерным судном» ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов» ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»
37	Особенности управления судном проекта № _____ при движении и маневрировании в пути следования по участку реки _____ при выполнении завершающего рейса в осенний период навигации.	ПМ. 01 «Управление маломерным судном» ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов» ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»
38	Особенности управления судном проекта № _____ при движении и маневрировании в пути следования по участку реки _____ при выполнении первого рейса в весенний период навигации.	ПМ. 01 «Управление маломерным судном» ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов» ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»
39	Влияние конструкции движительно-рулевого комплекса судна проекта № _____ на его управляемость при движении и маневрировании в пути следования по мелководному участку реки _____ .	ПМ. 01 «Управление маломерным судном» ПМ. 02 «Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов» ПМ. 03 «Обеспечение безопасности плавания»

9.2 Тематика практических экзаменационных работ по профессии «Судоводитель - помощник механика маломерного судна»:

№	Тема практической квалификационной работы
1	Управление маломерным судном

2	Предварительная проработка и планирование перехода судна с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий
3	Определение местоположения судна различными способами
4	Эксплуатация технических средств судовождения, средств связи и радионавигационных приборов
5	Швартовка маломерного судна
6	Постановка и съёмка судна с якоря и швартовных бочек,
7	Выполнение палубных работ
8	Соблюдение техники безопасности и охраны труда при выполнении судовых работ и операций
9	Подготовка к пуску, пускать, включать в работу и прекращать работу судовых двигателей, котлов, вспомогательных механизмов и оборудования, обслуживающих эти установки
10	Обеспечение технической эксплуатацией судовых двигателей, вспомогательных механизмов, валопроводов и судовых систем маломерных судов;
11	Осуществление контроля за работой двигателей и других судовых механизмов маломерных судов и своевременно предупреждать и устранять их неисправности
12	Выполнение технического обслуживания и ремонт судовых двигателей, вспомогательных механизмов, валопроводов и судовых систем маломерных судов;
13	Подготовка технической документации для ремонта судовых двигателей, механизмов и систем;
14	Организация и осуществление контроля за правильным хранением и использованием запасных частей, топлива, масла и других материальных средств
15	Действия по тревогам;
16	Борьба за живучесть судна
17	Выполнение указаний при оставлении судна
18	Использование коллективных и индивидуальных спасательных средств
19	Использование средств индивидуальной защиты
20	Действия при оказании первой медицинской помощи
21	Устранение последствий различных аварий
22	Действия при различных авариях